

STIHL MS 311, MS 391

STIHL®



STIHL MS 311, MS 391

Cílové skupiny a oblasti použití

STIHL®

Cílové skupiny

- zemědělství
- stavebnictví, tesaři
- údržba zahrad, parků, krajiny
- příležitostní uživatelé

Oblasti použití

- výroba palivového dřeva
- pěstební činnost v soukromých lesích
- dřevostavby



STIHL MS 311, MS 391

Síla a výkon

STIHL®

- 2-MIX motor splňuje nařízení normy EU II,
škodliviny ve výfukových plynech jsou o 70% redukovány
- nižší spotřeba paliva – až o 20 % ve srovnání s běžným 2-taktním motorem
- nízká úroveň vibrací při vynikajícím vedení řezné části
- filtrace vzduchu s cyklonovým předčištěním pro dlouhé servisní intervaly
- vysoký obslužný komfort, jednoduché ovládání



STIHL MS 311, MS 391

Pozice ve Stihl sortimentu

STIHL®

STIHL MS 311

nástupce MS 310



STIHL MS 391

nástupce MS 390



STIHL MS 311, MS 391

Pozice ve STIHL sortimentu



	MS 310	MS 311	MS 390	MS 391
Zdvih. objem (cm ³)	59,0	59,0	64,1	64,1
Výkon (kW) (dle ISO 7293)	3,20 při 9500 1/min	3,10 při 9500 1/min	3,40 při 9500 1/min	3,30 při 9500 1/min
Kroutící moment (Nm)	3,40 při 7000 1/min	3,40 při 7000 1/min	3,60 při 6500 1/min	3,70 při 7000 1/min
Hmotnost (kg)	5,90	6,40	5,90	6,40
Výkonová hmotnost (kg/kW)	1,8	2,1	1,7	1,9
Vibrace				
– přední rukojeť (m/s ²)	4,3	4,0	5,9	4,0
– zadní rukojeť (m/s ²)	4,7	4,0	5,1	4,0
Objem nádrže paliva (cm ³)	560	600	560	600
Objem nádrže řet. oleje (cm ³)	330	350	330	350

STIHL MS 311, MS 391

2-MIX – motor s předvýplachem čerstvým vzduchem

STIHL®

- zřetelně menší spotřeba paliva – až o 20% ve srovnání s klasickým 2-t motorem
- vyšší krouticí moment v širším pásmu otáček
- menší zatížení životního prostředí díky redukci výskytu paliva ve výplachovém vzduchu – nižší obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech

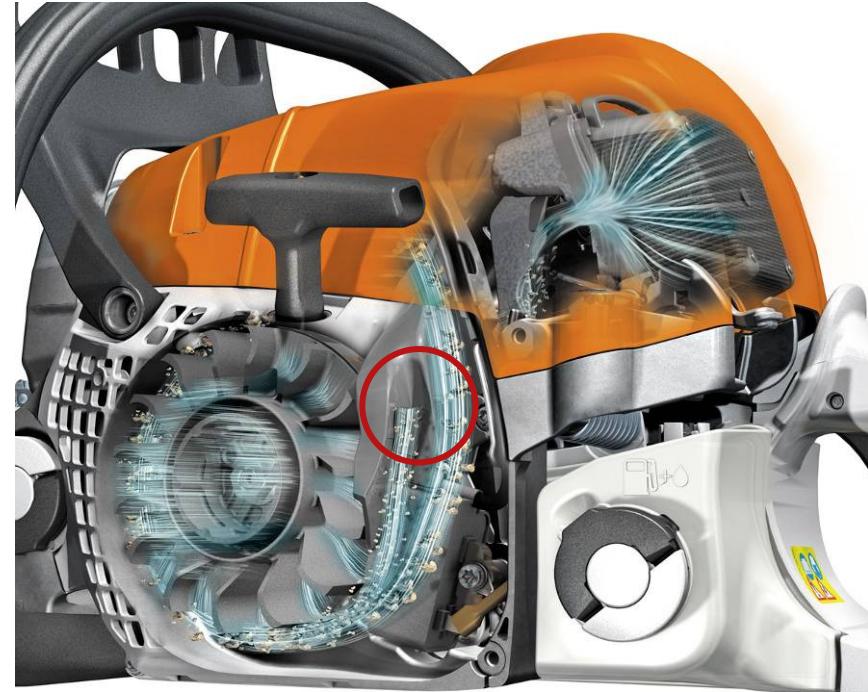


STIHL MS 311, MS 391

Vzduchový filtrační systém odstředivé předčištění



- nasátý vzduch je uveden ventilátorem do rotace, což odstředí velké a těžké částice, jež jsou vyneseny po stěně skříně přes žebra válce ven ze stroje
- předčištěný vzduch je vnitřním kanálem přiveden do skříně vzduchového filtru
- následující části filtru jsou tak odlehčeny



Výhoda:

- delší interval čištění filtru – (zdvojený interval ve srovnání s předcházejícím modelem)

STIHL MS 311, MS 391

Vzduchový filtr – kryt motoru

STIHL®

- **Jednodílný kryt**
upevněný prostřednictvím 3ks šroubů
- **Vliesový filtr**
pro normální, suché nebo velmi prašné nasazení
- **Filtr z plastové tkaniny**
pro vlhké a extrémně studené nasazení,
zimní provoz

Výhoda:

- snadná obsluha a údržba



Vliesový filtr



Tkaninový filtr

STIHL MS 311, MS 391

Antivibrační systém

STIHL®

Nový rukojeťový systém složený z:

- tří speciálních pružin – pružina přední rukojeti obsahuje pojistku proti přetažení
- Cellasto-AV prvků s progresivní charakteristikou útlumu
- gumových dorazů

Výhody:

- nízká úroveň vibrací
- velmi dobré vedení díky optimální tuhosti
- bezpečná a síly šetřící práce



STIHL MS 311, MS 391

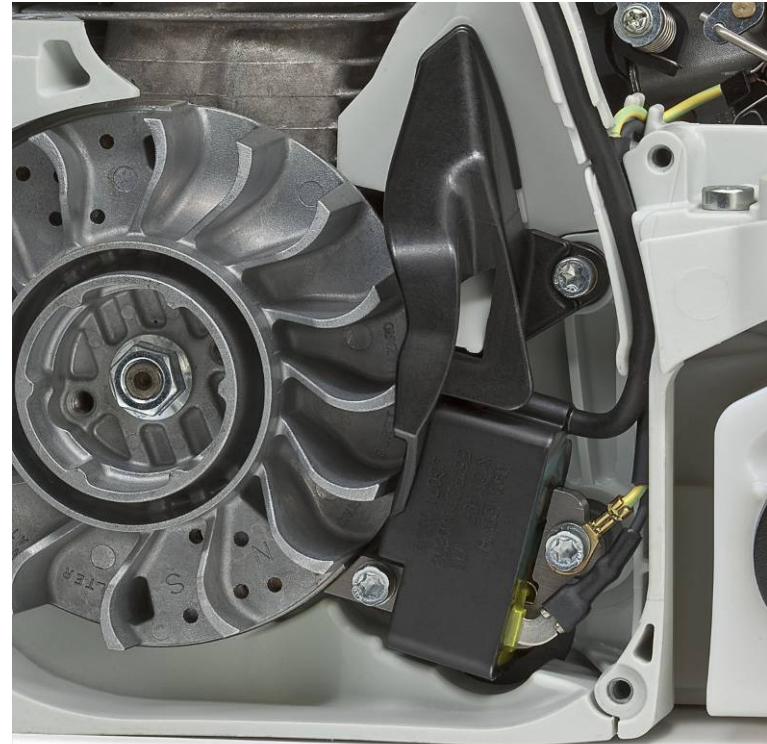
Zapalování



- mikroprocesorově řízené zapalování s proměnlivým bodem zážehu
- vyšší zapalovací napětí
- stabilní jiskra
- prodloužená doba hoření jiskry

Výhody:

- startování bez zpětných rázů
- vyrovnanější volnoběh
- svižné zrychlení
- optimální výkon
- optimální kroutící moment



STIHL MS 311, MS 391

další charakteristické znaky

STIHL®

Znak

Výhoda

- Beznářadové uzávěry nádrží

- Rychlé, komfortní otevření a uzavření nádrží

- Velké a dobře přístupné tankovací otvory

- Snadné a čisté doplňování provozních hmot

- Průhledná palivová nádrž

- Hladina paliva je viditelná zvenčí – úspora času při kontrole množství



STIHL MS 311, MS 391

další charakteristické znaky

STIHL®

Znak

Výhoda

- Boční napínání řetězu



- Jednoduché napínání řetězu umožňuje vyloučit kontakt ruky s ostrými částmi

- Ematic – systém mazání řetězu se seřiditelným olejovým čerpadlem



- Regulovatelná dávka oleje se dá využít u různých druhů práce, řezných délek lišt i druhů řezaného dřeva

STIHL MS 311, MS 391

další charakteristické znaky



Znak

Výhoda

-
- | | |
|---|--|
| ■ Dekompresní ventil | ■ Zřetelnější zvýšení startovacího komfortu – bez výrazného odporu v kompresních špičkách |
| ■ Karburátor s kompenzátorem | ■ Udržuje konstantní poměr paliva a vzduchu při vzrůstajícím znečištění vzduchového filtru |
| ■ Jednopáčkové ovládání s jasnou symbolikou | ■ Jednoduchá obsluha |

Shrnutí::

- nižší spotřebou paliva – až o 20% ve srovnání s klasickým 2-t motorem
- vyšší kroutící moment v širším pásmu otáček
- vzduchový filtrační systém pro výrazně delší servisní interval
- nižší úroveň vibrací s velmi dobrou tuhostí a vedením stroje

